



# ACOFIX®



ACOFIX

Portable

06 12 87 39 23

E - Mail

[Acofix@aol.com](mailto:Acofix@aol.com)

---



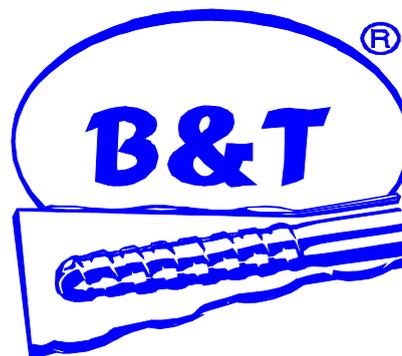
Téléphone: 06 12 87 39 23  
E - Mail [Acofix@aol.com](mailto:Acofix@aol.com)



# CHEVILLE KOMB

Technique...

d' ANCRAGE  
de COFFRAGE  
de FIXATION



... pour le béton



Je me fixe sur tous les types de coffrage, ou  
par simple pression dans le béton.



Je suis conforme à la norme DIN 18216, et je  
possède une résistance à la traction de 40 kN

Je me sers des tiges de coffrage D 15 / 17, et  
j'assure une excellente qualité dans vos travaux.



J'ai été conçue pour simplifier le travail du maçon et du coffreur  
Mais aussi, pour assurer leur sécurité sur les chantiers





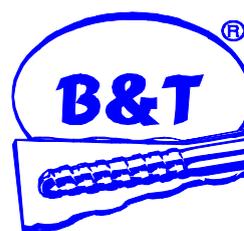
# CHEVILLE KOMB

Téléphone: 06 12 87 39 23  
E - Mail [Acofix@aol.com](mailto:Acofix@aol.com)

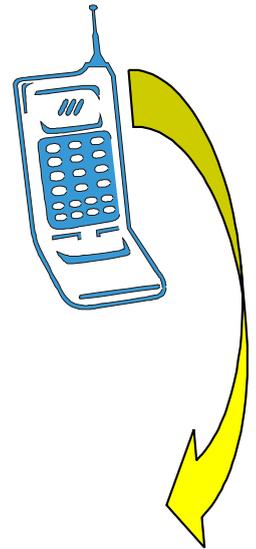


... Ou l'ancrage idéal pour,

- toutes les étapes des ouvrages en béton
- le béton frais et les éléments préfabriqués
- le coffrage de voile une face
- la fixation des étaielements
- les coffrages grimpants
- la reprise de coffrage
- la sécurité des chantiers
- les solutions spécifiques hors norme
- le respect et la qualité du béton apparent



Une Cheville Béton



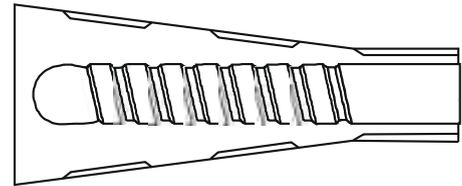
Pages	Liens	Rubriques
01		Sommaire
02	■	Chevilles Kombi-SILBER et Kombi-TITAN
03	■	Principes d'utilisation
04	■	Exemples d'application Console de coffrage Kombi 600 GC
05	■	Sécurité - Garde-corps
06 08	■	Cône grim pant 3K L pour plate-forme de travail
09 11	■	Préfabrication avec les articles B & T
12 13	■	Cheville Kombi-SILBER: applications
14 16	■	Cheville Kombi-TITAN: coffrage de voile 1 face
17	■	Cheville Kombi-TITAN: autres applications
18	■	Aux couleurs de votre Entreprise

0  
6  
1  
2  
8  
7  
3  
9  
2  
3



## Cheville Kombi-SILBER

Conforme à la norme DIN 18216  
Point de rupture en B 25: maxi 86 kN  
Point de rupture en B 45: maxi 128 kN  
Charge admissible: P = 40 kN



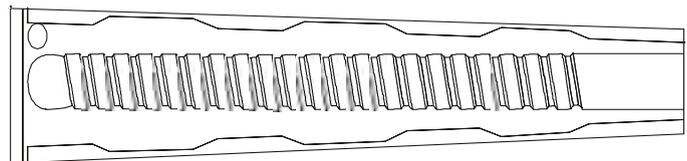
Poids = 0,040KG

### ► Domaine d'utilisation

Coffrage de rives de dalle, de corniches, de semelles.  
Ancrage des étais de stabilisation, d'alignement, tire-pousse.  
Fixation de garde-corps sur dalles, ouvertures, terrasses, escaliers, ponts, etc...  
Reprises diverses de coffrage, reprise sur double voile.  
Ancrage pour plate-forme de travail légères.  
Réservations pour différents usages dans les pièces préfabriquées.

## Cheville Kombi-TITAN

Conforme à la norme DIN 18216  
Point de rupture en B 25: maxi 181 kN  
(point de rupture de la tige fileté)  
Charge admissible: P = 90 kN



Poids = 0,100KG

### ► Domaine d'utilisation

Coffrage de voile une face pour l'ancrage des consoles d'appui.  
Ancrage des consoles et plates-formes de travail.  
Ancrage des échafaudages grimpants.  
Coffrages et ancrages spécifiques pour tunnels, ponts, barrages, ouvrages d'art, etc. ....  
Reprise de coffrage sur double voile.  
Réservations en préfabrication.  
Coffrages soumis à des sollicitations élevées.

#### Épaisseurs usuelles requises des ouvrages:

16 cm de dalle pour la fixation de platelages.  
25 cm de radier pour le coffrage de voiles une face.  
30 cm pour les autres voiles ou murs en béton.

Nos chevilles SILBER et TITAN utilisent le filetage standard D 15 / 17, c'ad l'habituelle tige de coffrage utilisée sur tous les chantiers.  
Elles sont essentiellement mises en œuvre pour faciliter le coffrage et la reprise de coffrage sur les ouvrages en béton, l'ancrage et la mise en place de systèmes de sécurité anti-chutes, ainsi que dans la préfabrication.

### Note:

Se conformer aux prescriptions de montage et d'utilisation. Dureté minimale exigée du béton = 15 N / mm<sup>2</sup>. En règle générale, la dureté minimale pour l'utilisation à la traction est atteinte au bout de 72 heures; en périodes froides et / ou humides, il faut rajouter 24 heures.

### Conseils de sécurité:

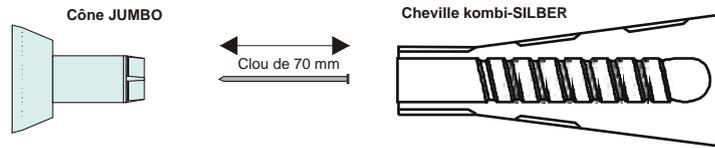
Les tiges d'ancrage utilisées ne doivent pas être, ni soudées, ni chauffées, sous risque de rupture. Se conformer aux prescriptions du fabricant du matériel que vous utilisez.

Ne pas graisser les tiges d'ancrage.  
N'utiliser que du matériel non endommagé.  
Visser les tiges d'ancrage à fond jusqu'à blocage.

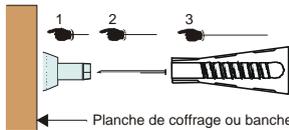


## Cheville Kombi-SILBER

### Matériel utilisé

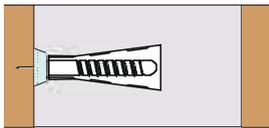


#### (1) Fixation sur la peau coffrante

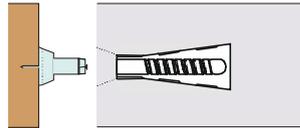


Clouer le cône sur la surface coffrante avec un clou ou une visse de 70 mm.  
Puis insérer la cheville à fond sur le cône.

#### (2) Coulage du béton



#### (3) Décoffrage



**Important ! « Ne jamais graisser ou huiler les chevilles »**

#### Note:

En fonction de la configuration des travaux à effectuer ou du matériel utilisé, il va de soi qu'on adaptera la procédure de mise en place de la cheville.

#### ASTUCE

Dans certains ouvrages, il est fait usage d'adjuvants spéciaux, résines, plastifiants, hydrofuges, ciments à prise rapide, etc .. Afin de faciliter l'extraction des cônes et des autres consommables que vous utilisez (et si l'ouvrage en question le permet), enduisez ceux-ci au préalable de cire incolore ou de cire à parquet. Celle-ci n'est pratiquement pas absorbée par le béton; vous garderez aussi l'apparence brute et propre du béton.

### Conseils pratiques

Clouez d'abord les cônes JUMBO à l'emplacement désiré en utilisant le clou adéquat. La forme étoilée du cône JUMBO est destinée à amortir les chocs dus aux coups de marteaux. Respectez la longueur des clous pour la fixation (70 mm); cela vous garantit une excellente adhésion à la peau coffrante.

Vaporisez votre huile de décoffrage sur vos coffrages et sur les cônes JUMBO. Cela facilite l'extraction des cônes lors du décoffrage.

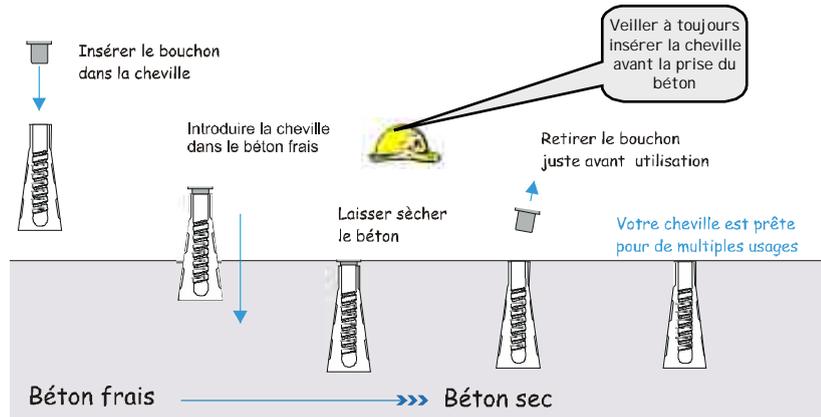
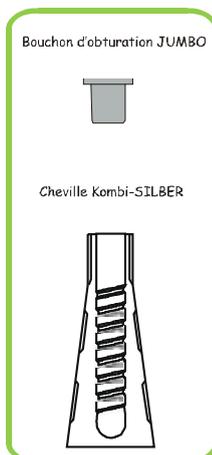
Mettez en place votre armature..

Enfilez les chevilles sur les cônes JUMBO au fur et à mesure de l'avancée des travaux. Procédez comme le montrent les dessins ci-contre; la position verticale des ailettes de la cheville absorbe ainsi plus facilement la pression due à la chute du béton.

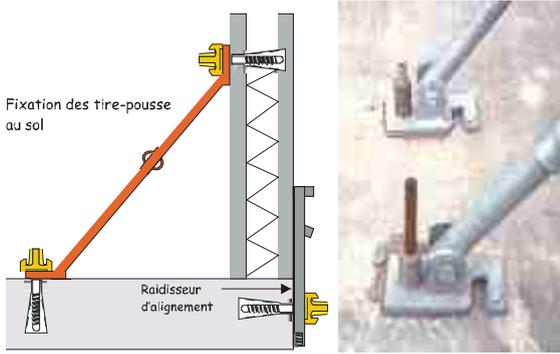
Terminez la mise en place du coffrage et coulez votre béton, à l'écart des chevilles quand cela est possible.

Décoffrez le moment voulu en retirant les cônes JUMBO qui seront éventuellement restés dans le béton. Cette dernière opération sera d'autant plus aisée au début de la prise du béton.

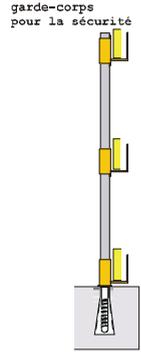
## Mise en œuvre et applications en surface horizontale



Lors de l'introduction de la cheville dans le béton frais, faire vaciller la cheville de gauche à droite afin qu'elle soit bien enrobée et noyée dans le béton.



Observation:  
Les bétons trop liquides peuvent parfois exercer une pression ascendante sur la cheville, et la pousser légèrement hors niveau.  
Il suffit alors de la recouvrir d'une chute de planche, par ex., qui fera dans ce cas office de contrepois.



Rapide, pratique ..

Utilisez vos tiges de coffrage, et récupérez-les après emploi.

### Coffrage d'un gousset de piedroit

Suivant la situation des ouvrages, les entreprises confirment généralement, en plus des gains de temps, les avantages suivants.

Avec la cheville leurs équipes de travail évitent:

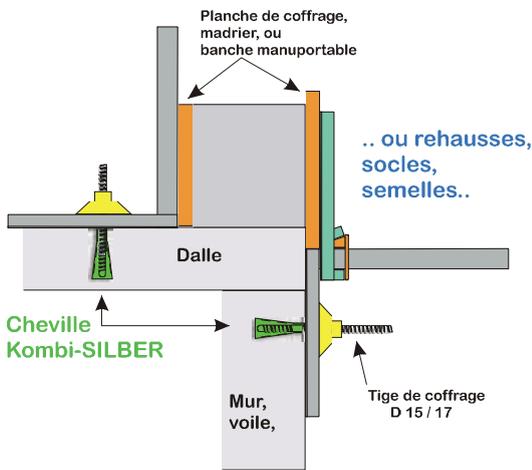
- le déroulement du câble électrique
- le perforateur et le risque de percer sur l'armature
- les chevilles métalliques classiques au filetage sensible
- ou encore le scellement des tiges à tronçonner ensuite
- les étais et les renforts en tout genre
- le déplacement de blocs béton
- un surplus de bastaings et d'éléments coffrants
- un surplus de découpes, de montages et de clouage... et les déchets qui en résultent.

La cheville Kombi vous libère de systèmes de calage complexes

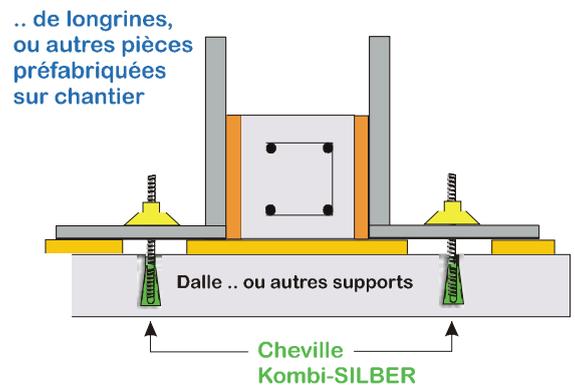


## CONSOLE DE COFFRAGE KOMBI 600 GC « de multiples variantes d'utilisation »

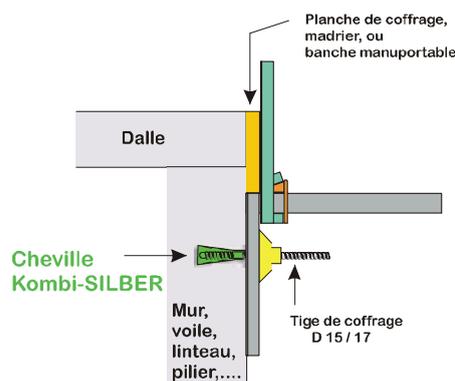
### Coffrage d'acrotère



### Coffrage de linteau



### Coffrage de rive de dalle





La sécurité sur les chantiers peut être réalisée au moindre coût.

La notion de coût inclut généralement toute la procédure envisagée et sa mise en application, afin de sécuriser le travail sur un ouvrage jusqu'à sa réalisation et sa réception définitive.

La méthode - Les coûts ! Quels choix ?  
D'abord les questions.

- Location du matériel ?
- Durée du chantier ?
- Matériel de l'entreprise ?
- Transport ?
- Montage , démontage?
- Main d'œuvre ?
- Matériel perdu, récupérable ?
- Quantité ?
- Configuration de l'ouvrage ?

Tout dépend de la technique utilisée.

Nous cherchons régulièrement à améliorer les dispositifs de sécurité analogues à ceux présentés ci-contre



**LA SECURITE: Constats**

En exemple:  
**Cages d'escalier, terrasses.**

Il arrive régulièrement que même l'utilisation d'une méthode éprouvée de mise en sécurité du chantier, entrave les travaux des corps de métier du second œuvre.

« Le carreleur enlève les garde-corps parce que ceux-ci sont fixés à fleur des marches ou sur les marches elles-même. Le plâtrier, le peintre ou le crépisseur font de même. »

Dans les faits, cela oblige souvent l'entreprise responsable à démonter et à remonter 2 fois, voire 3 fois, ses installations de sécurité. Chaque opération engendre alors, le doublement des coûts pour des travaux déjà effectués une première fois.

**LA SECURITE:**

Une garantie pour le travail à risques tout en maîtrisant ses coûts.  
Une image de marque pour l'entreprise.

Installez vos dispositifs de sécurité pour toute la durée du chantier d'une manière simple, rapide, efficace et au moindre coût.



Moins ! ..  
de planches à acheter,  
... de bastaings à couper,  
... de rampes à caler,  
... de lisses à clouer,  
... de planches à déclouer,  
... de temps perdu,  
... de bois à jeter ou à brûler,  
... et à racheter pour le prochain chantier.



Des garde-corps vissés et ancrés, un plus pour la sécurité.

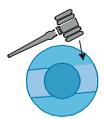
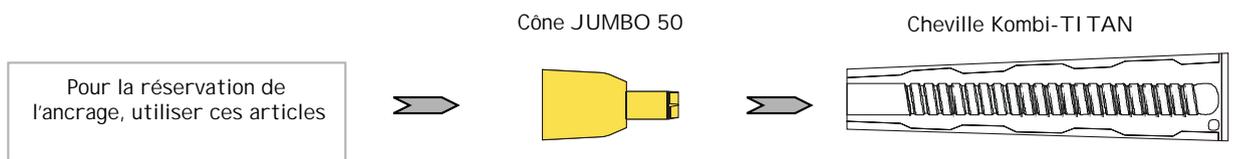
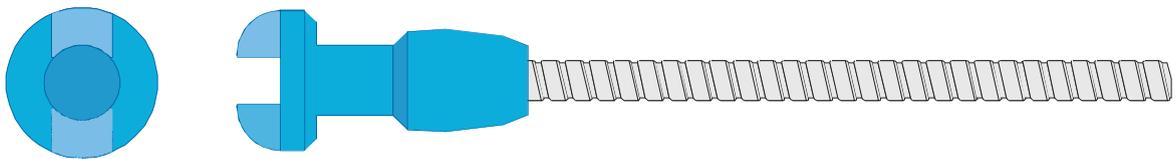
Il y a toujours la possibilité de rechercher une solution aux cas de figures qui se présentent sur chaque nouveau chantier.



*Moins de déchets = environnement protégé.*

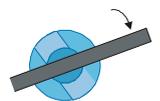


Cône grim pant Kombi 3K L



UN OUTIL DE TRAVAIL UNIVERSEL QUI S'ADAPTE A VOS BESOINS !

MONTAGE ET DEMONTAGE SIMPLES AVEC LE MARTEAU DU MAÇON OU UNE SIMPLE BARRE DE FER !



Le cône grim pant Kombi 3K L est utilisé comme support pour accrocher les plates-formes de travail repliables qui possèdent un sabot d'accrochage en U. Mais il est aussi adaptable sur les plates-forme de travail existant sur le marché, ou fabriqué en France.

Exemples: Ce cône grim pant est compatible avec les marques DOKA ( plates-formes de type A et angle A, K) et PERI ( plate-forme FB 180-2) très largement utilisés dans le bâtiment.  
Pour les marques Hünnebeck et MEVA, nous disposons d'un sabot d'accrochage en U, compatible avec le cône 3K L.  
Pour les marques françaises non encore compatibles, nous concevons les sabots adaptables, ou étudions les cas à la demande.

Le cône grim pant 3K L est utilisé pour accrocher les plates-formes grim pantantes, soit dans les dalles à partir d'une épaisseur = ou > à 16 cm, soit dans les murs d'une épaisseur > à 36 cm.. soit encore dans les autres voiles en réservation traversante ( ex. dans les pages suivantes). Pour d'autres cas de figure, voir le Cône 3K C, ou nous consulter.

> Voir aussi la rubrique préfabrication.



Données statiques - Cône grim pant Kombi 3K L



Effort à la traction:

Point de rupture en B 25: maxi 179 kN  
(point de rupture de la tige filetée)  
Charge admissible à la traction: P = 90 kN

Effort à la flexion à 90°:

Point de rupture en B 25: maxi 114 kN  
(rupture du béton au point de fixation)  
Charge admissible au cisaillement: Q = 60 kN

La charge admissible est en relation avec la dureté du béton et la proportion du ferrailage prévue dans l'ouvrage.  
Résistance minimum exigée: 10 N / mm<sup>2</sup>.  
Respecter les prescriptions de montage. En fonction des exigences statiques ou des sollicitations, il est recommandé d'ajuster et de renforcer le ferrailage en conséquence.

Consignes de sécurité:

Ne pas chauffer, souder, plier ou graisser les tiges d'ancrage, sous risques de rupture.  
N'utiliser que du matériel non endommagé.

Conceptions spéciales:

Nous avons la possibilité de vous proposer des solutions adaptées à votre matériel ou à vos projets particuliers.  
Nous disposons de références pratiques dans ce domaine.



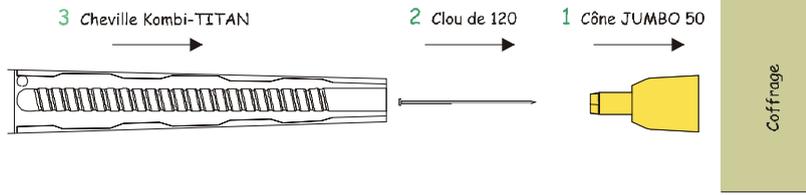
Application avec le Cône grim pant Kombi 3K L

**Principe de montage et d'utilisation**



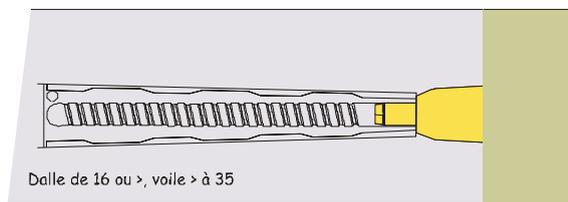
- \* Dalle de 16 cm ou >
- \* Voile > 35 cm

**Réservation**



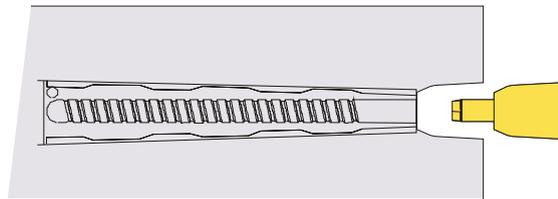
Fixer le cône JUMBO 50 à l'aide d'un clou de 120 mm sur la peau coffrante, et y rapporter ensuite la cheville Kombi-TITAN.

**Bétonnage**



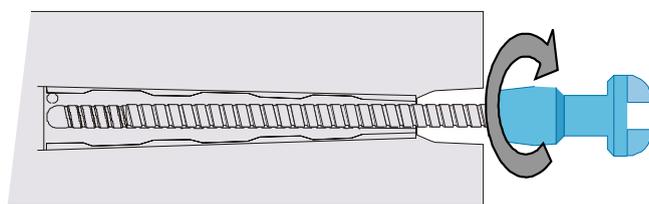
La cheville TITAN possède un œillet à son extrémité permettant de la fixer au ferrailage pour maintenir sa stabilité si cela s'avère nécessaire.  
Couler le béton.

**Décoffrage**



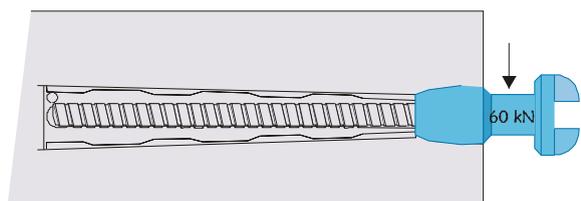
Décoffrer.  
Retirer le cône JUMBO 50 en utilisant l'extracteur à cône, ou encore un bout de fer plat.

**Ancrage**



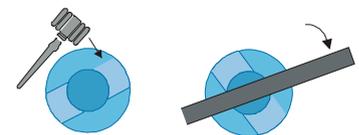
Introduire en vissant à fond le cône grim pant Kombi 3K L.

**Utilisation**



Celui-ci est alors prêt à recevoir votre plate-forme ou votre sabot d'accrochage.

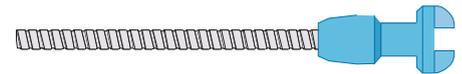
Le serrage s'effectue avec un marteau ou une barre de fer





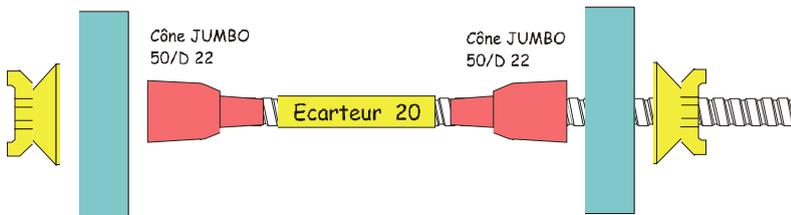
Application avec le Cône grim pant Kombi 3K L

**Principe de montage et d'utilisation**



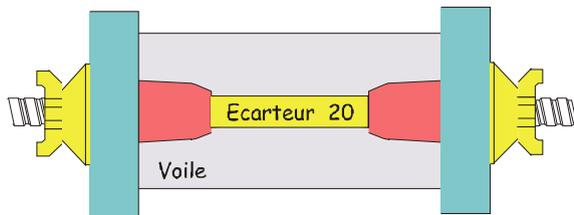
\* Voile ≤ 20 cm avec le Cône Kombi 3K L standard.

**Réservation**

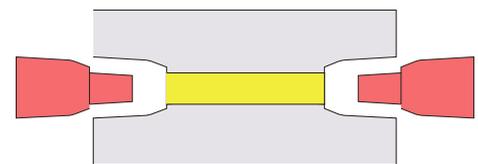


Si vos ouvrages comportent habituellement des voiles supérieurs à 20 cm, nous vous adaptons le Cône grim pant Kombi 3K L à la longueur requise.

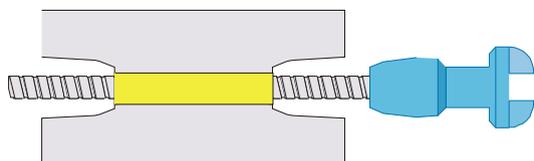
**Bétonnage**



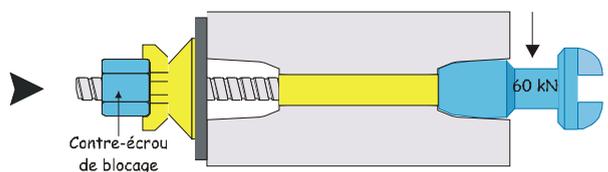
**Décoffrage**



**Ancrage**



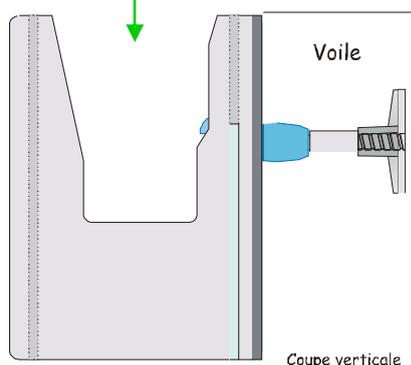
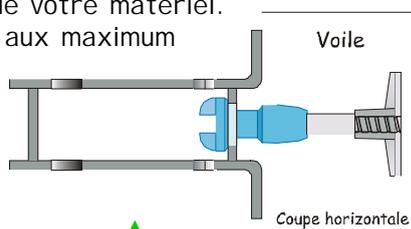
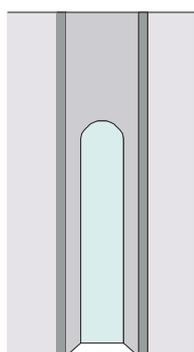
**Utilisation**



Des sabots à la mesure de votre matériel.  
Un montage simplifié au maximum

- ▶ Glissez vos sabots dans le cône 3K...
- ▶ Accrochez vos plates-formes.

Terminé !





REFECTION D'UN OUVRAGE D'ART AVEC DES LONGRINES PREFABRIQUEES

Ouvrage: Pont sur la Chiers \* F - 55600 Montmédy

Mise en place de la cheville Kombi-SILBER à l'usine de préfabrication

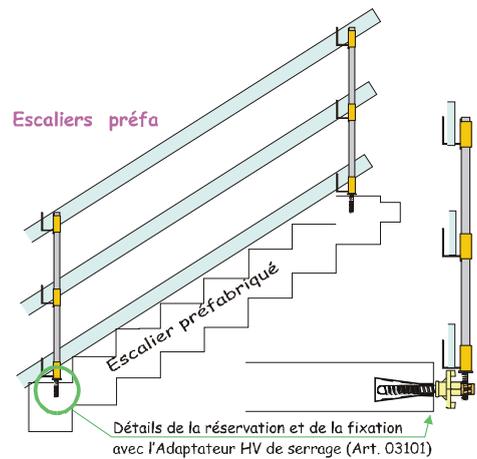
Utilisation de la cheville sur site pour le coffrage de la rive et la mise en sécurité.

PREFA SUR SITE DE POUTRES PORTEUSES

Ouvrage: Extension d'usine \* F - 6860 Biesheim

Préfabrication de poutres porteuses sur le site.

La cheville Kombi simplifie le coffrage de la rive de dalle.



PREFA SUR SITE - MAINTIEN DES ELEMENTS

Ouvrage: Piscines \* F - 57100 Thionville

Détail des réservations ...

des fixations sur l'élément préfabriqué,

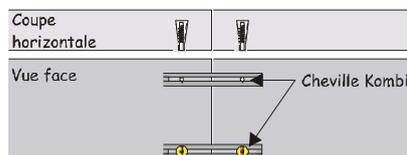
et des fixations sur la dalle.

Une mise en œuvre simple qui allie résistance et satisfaction à l'usage.

PREFA SUR SITE - ALIGNEMENT DES ELEMENTS



Ouvrage: Hall industriel \* F - 68180 Horbourg Wihr







Procédure de travail & Sécurité

Préfabricant: BDI - 68190 Ensisheim

Réservation de la Cheville Kombi-SILBER à la préfabrication



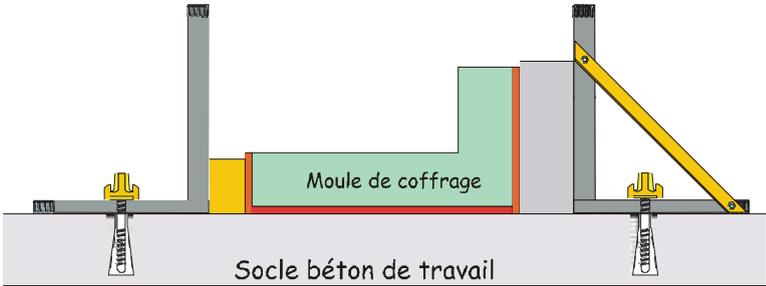
Ouvrage: Extension Polyclinique \* F - 54000 Nancy

L'appui de coffrage en rive de dalle ainsi que la sécurisation pour le travail en hauteur ont été effectués au sol. Il ne reste plus qu'à lever les pièces préfabriquées pour leur pose.



Préfabrication sur site avec la Console de coffrage Kombi 600 GC modifiée et la Cheville Kombi-SILBER





Moule de coffrage

Socle béton de travail



Détail de la mise en oeuvre

Articles utilisés:

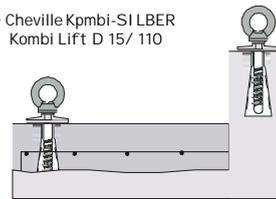
- art. 03030 Cheville Kpmbi-SI LBER
- art. 03201 Console Kombi 600 GC
- art. 03042 Plaque de serrage D15



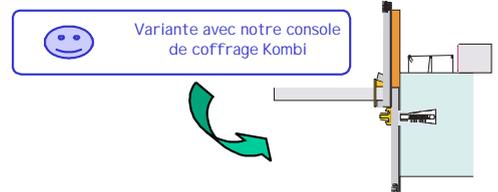
L'élément préfabriqué terminé

Articles utilisés:

- art. 03030 Cheville Kpmbi-SI LBER
- art. 03009 Kombi Lift D 15/ 110



Ouvrage: Hypermarché \* F - 57800 Betting





Préfabrication industrielle

Poutres porteuses précontraintes

Coffrage de rive des dalles alvéolaires

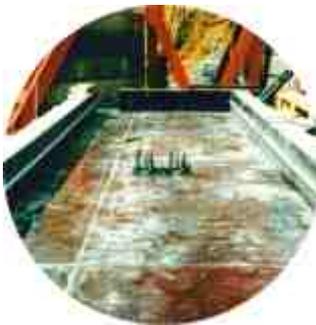






PREFABRICATION SUR SITE ET APPLICATIONS ORIGINALES

Ouvrage: Immeuble et parking St Léon \* F - 54000 Nancy



- 1 Repères et clouage des cônes JUMBO
- 2 Ferrailage
- 3 Enfilement de la cheville Kombi-SILBER



Moules coffrants disposés en batterie

Détail de la réservation et du ferrailage



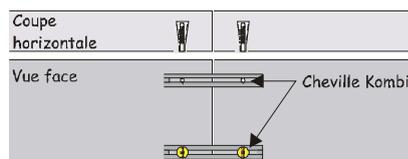
Eléments préfabriqués en attente de la mise en place.



Aimant



Détail de l'assemblage



Vue d'ensemble de l'alignement

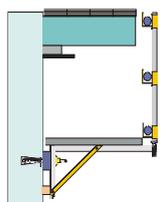


SUR LE MÊME CHANTIER:

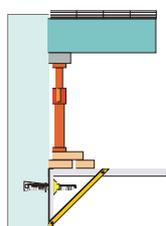
D'autres applications à l'imagination des conducteurs de travaux et des maçons.



- Alignement
- Plateau de travail
- Sécurité



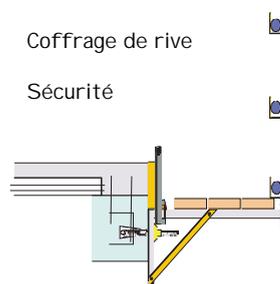
- Alignement
- Etalement

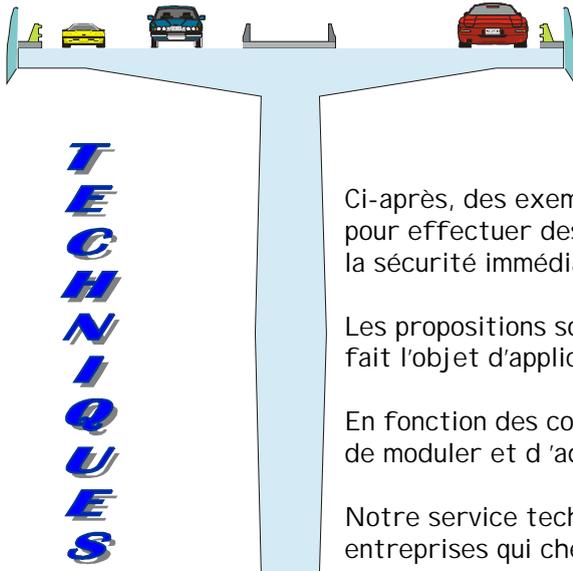


Console de coffrage 1000 GC / D 15

Réalisation sur mesure à la demande de l'entreprise

- Passerelle de travail
- Coffrage de rive
- Sécurité





TABLIER ET CORNICHE DE PONT

Ci-après, des exemples d'utilisation et de réutilisations de nos produits pour effectuer des coffrages simples, efficaces, avec en complément, la sécurité immédiate sur l'ouvrage en cours.

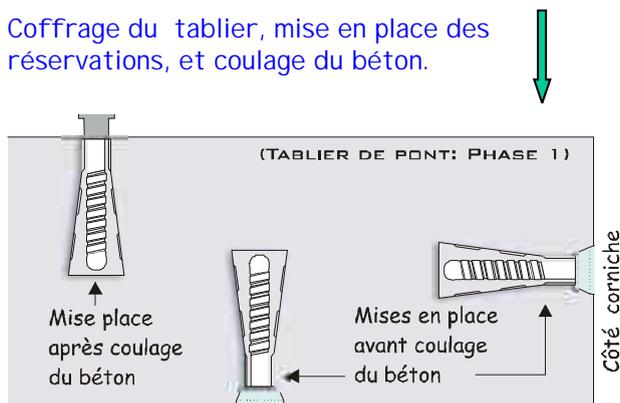
Les propositions sont données à titre indicatives. Elles ont toutes déjà fait l'objet d'applications pratiques.

En fonction des contraintes du chantier et de l'ouvrage, il est possible de moduler et d'adapter ces solutions.

Notre service technique et commercial se met à la disposition des entreprises qui cherchent à optimiser leurs procédures de coffrages.

Phase 1:

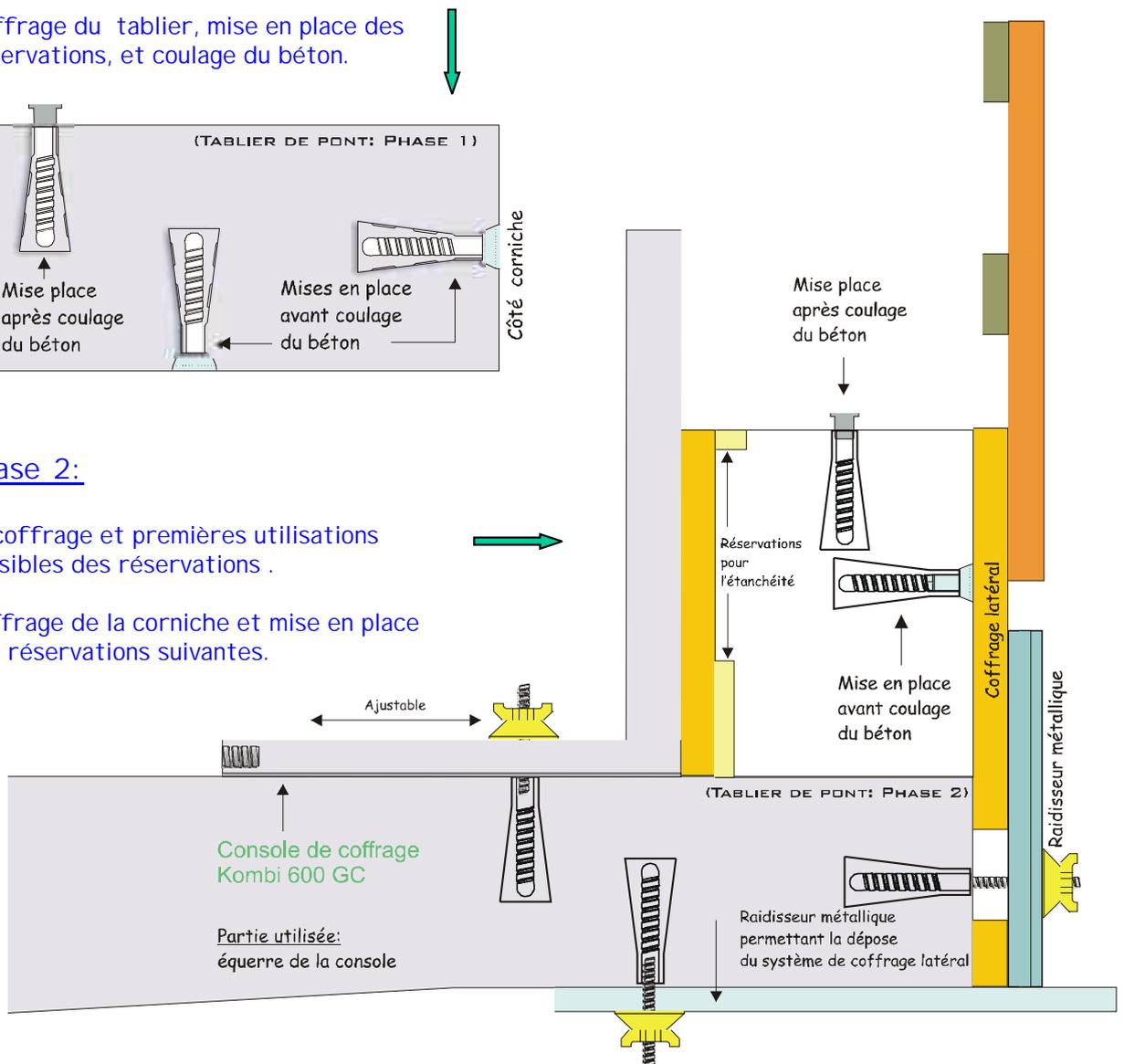
Coffrage du tablier, mise en place des réservations, et coulage du béton.



Phase 2:

Décoffrage et premières utilisations possibles des réservations.

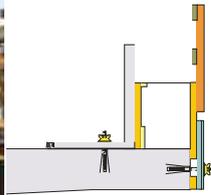
Coffrage de la corniche et mise en place des réservations suivantes.





Ouvrage d' Art \* F - 51160 Mareuil/Ay

Ouvrage d' Art \* F - 55000 Bar le Duc

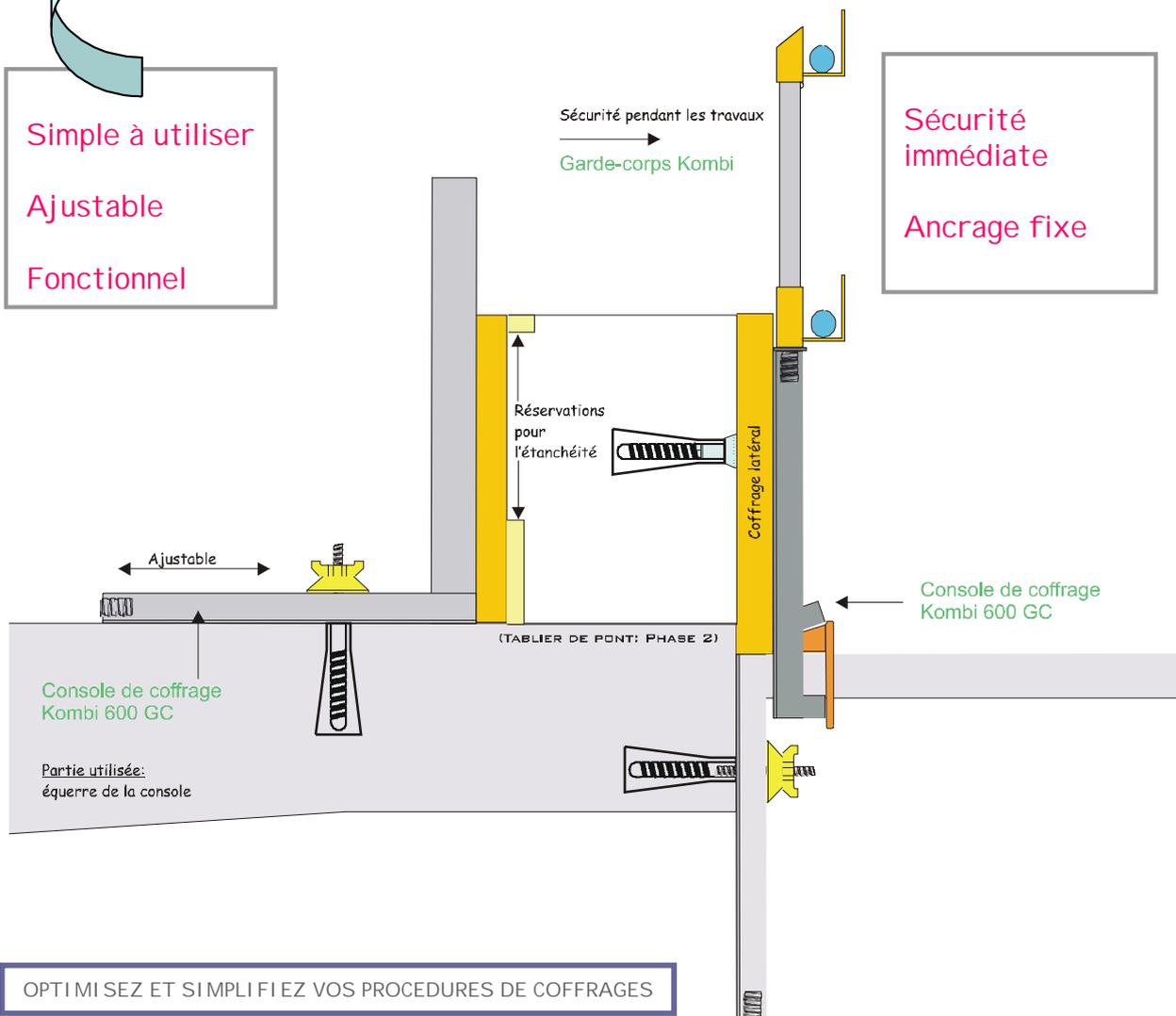


Coffrez les faces externes et internes de la corniche avec la console de coffrage Kombi 600 GC

Simple à utiliser  
Ajustable  
Fonctionnel

Sécurité pendant les travaux  
→  
Garde-corps Kombi

Sécurité immédiate  
Ancrage fixe



OPTIMISEZ ET SIMPLIFIEZ VOS PROCEDURES DE COFFRAGES

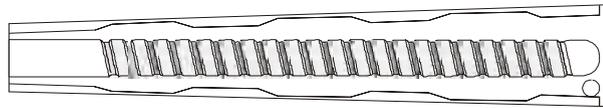


COUPE SUR MONTAGE

ARTICLES UTILISES

- Cheville Kombi-TITAN

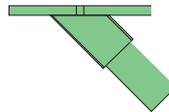
Charge admissible: P = 90kN  
( en relation avec la dureté du béton)  
Point de rupture: 181 kN en B 25



Conforme  
à la norme  
DIN  
18216

- Kombi-FIX 45

Bouchon comportant un angle de 45 °  
permettant l'inclinaison de la cheville  
TITAN dans le même angle lors de son  
introduction dans le béton frais.



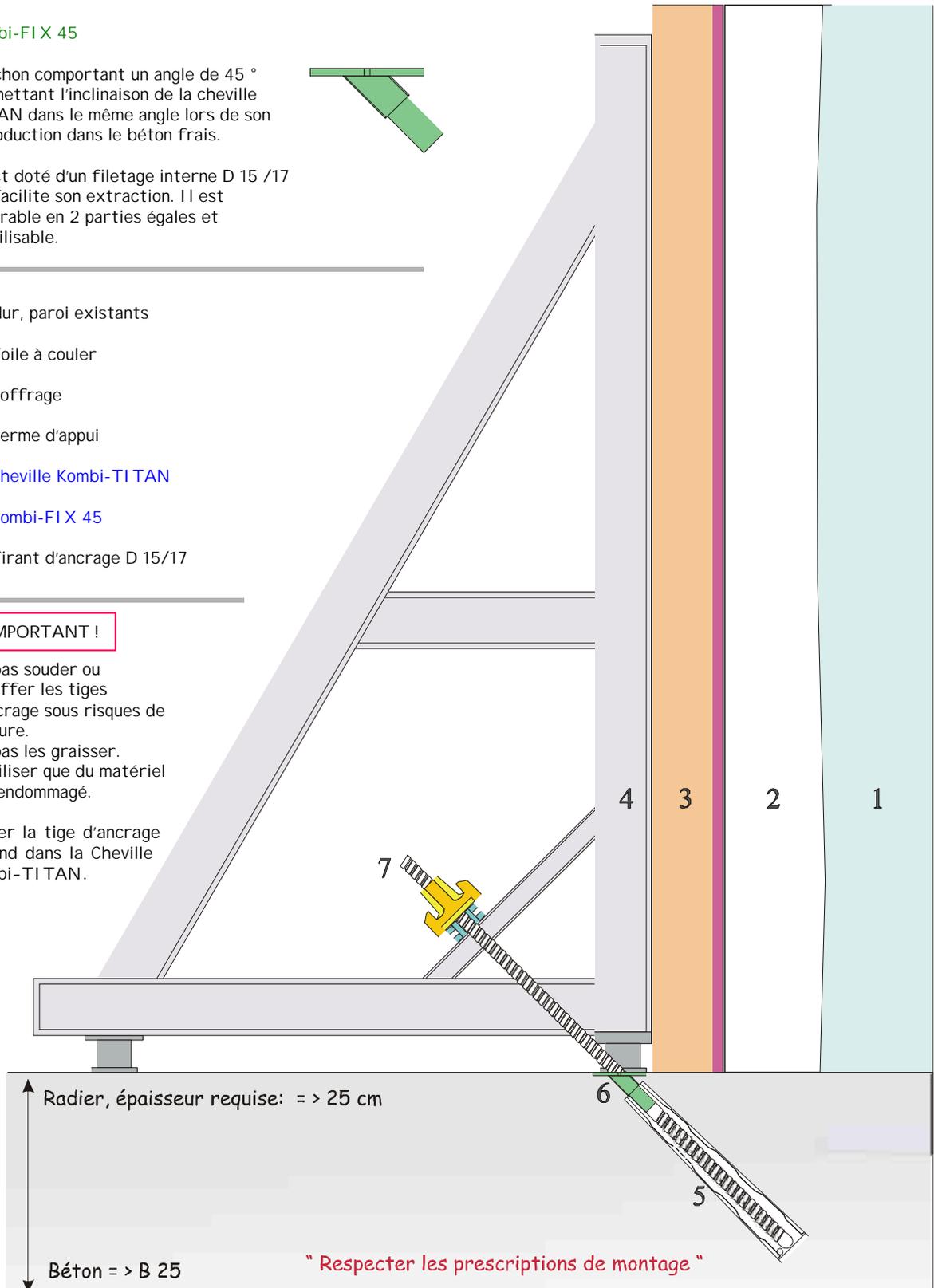
Il est doté d'un filetage interne D 15 /17  
qui facilite son extraction. Il est  
séparable en 2 parties égales et  
réutilisable.

- 1 Mur, paroi existants
- 2 Voile à couler
- 3 Coffrage
- 4 Ferme d'appui
- 5 Cheville Kombi-TITAN
- 6 Kombi-FIX 45
- 7 Tirant d'ancrage D 15/17

**IMPORTANT !**

Ne pas souder ou  
chauffer les tiges  
d'ancrage sous risques de  
rupture.  
Ne pas les graisser.  
N'utiliser que du matériel  
non endommagé.

Visser la tige d'ancrage  
à fond dans la Cheville  
Kombi-TITAN.



" Respecter les prescriptions de montage "



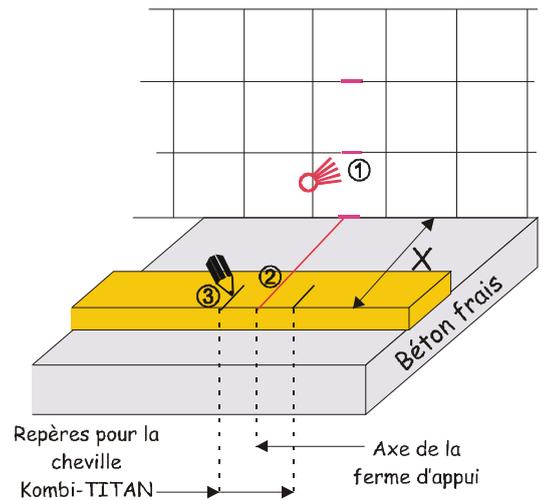
Repérer sur le ferrillage avec un marqueur ou un spray de marquage(1), l'emplacement ultérieur des consoles d'appui.

Couler le béton sur une largeur de 1 mètre environ.  
Lisser si nécessaire.

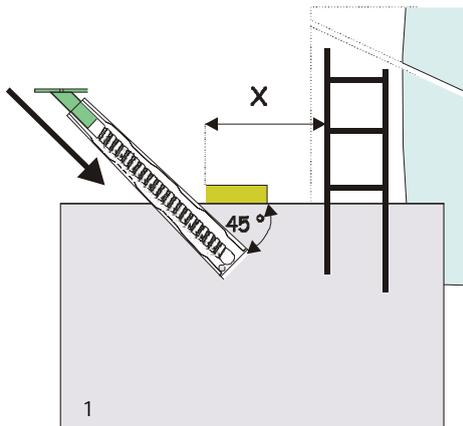
Prendre une règle ( une planche rectiligne un fil de maçon, ou un gabarit confectionné sur place feront aussi l'affaire ), la poser à plat en respectant une distance X par rapport au mur ou au voile à coffrer.

La distance X varie en fonction de la marque et du type de banche et de console d'appui utilisés.

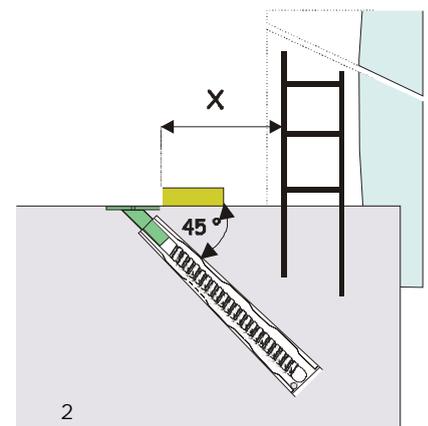
Ensuite, marquer l'axe de la console d'appui sur la règle (2) avec un crayon ou un feutre. Marquer 2 autres traits (3), en respectant une distance d'environ 15 cm (suivant le type de matériel en présence), de part et d'autre de cet axe. Ces deux traits vont servir de repères pour l'ancrage des chevilles Kombi-TITAN dans le béton.



Prendre 2 chevilles Kombi-TITAN par console.  
Introduire chaque cheville Kombi-TITAN avec son bouchon Kombi-FIX 45 dans le béton jusqu'aux positions indiquées sur la règle, à gauche et à droite de l'axe.

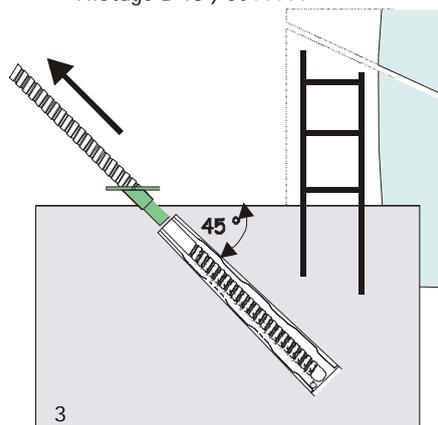


Le positionnement horizontal du bouchon Kombi-FIX 45 confère à la cheville TITAN un angle de 45° avec la surface de la dalle, ou du radier.  
Répéter cette simple opération pour le nombre de consoles d'appui prévu.

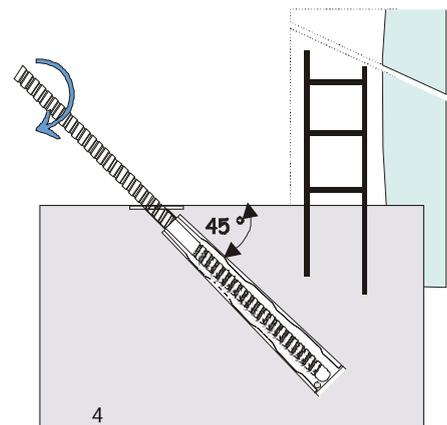


Après la prise ou le séchage du béton, positionner vos banches ou vos systèmes de coffrage.  
Positionner vos consoles d'appui.

Il suffit ensuite d'extraire le bouchon Kombi-FIX 45 avec une tige d'ancrage D 15/17 ( le bouchon comporte un filetage D 15 ) et . . . . .



. . . d'ancrer les consoles d'appui en vissant à fond les tirants dans la cheville Kombi-TITAN





LE PRINCIPE DE MISE EN PLACE

E  
N



La préparation est simple, rapide et sûre pour une qualité optimale de l'ancrage.

Quelques instants suffisent.



La réalisation d'un simple gabarit simplifie le positionnement des chevilles.



Il ne reste plus qu'à introduire la cheville Kombi-TITAN avec le bouchon Kombi-FIX 45 dans le béton frais à l'emplacement prévu.

CONSEIL:

En cas de lissage prévu de la dalle ou du radier, fermez l'ouverture du bouchon Kombi-FIX 45 avec du papier ou du ruban adhésif, afin d'éviter son obturation avec du béton.

I  
M  
A  
G  
E  
S



Lorsque le béton est sec,

Le site est prêt pour:

- la pose du coffrage
- la pose des fermes d'appui

Présentation et disposition de la cheville Kombi-TITAN telle qu'elle se trouve dans le béton du radier ou de la dalle avec un angle de 45°.



Retirez le bouchon Kombi-FIX 45 à l'aide d'une tige D 15/17 vissée dans le bouchon.

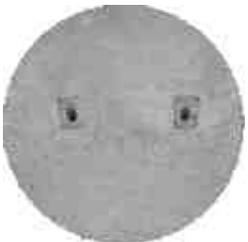
Tirez pour l'extraire.

Ne pas souder ou chauffer les tiges d'ancrage sous risques de rupture.

Ne pas les graisser.

N'utiliser que du matériel non endommagé.

Visser la tige d'ancrage à fond dans la Cheville Kombi-TITAN.



Les chevilles Kombi-TITAN sont prêtes pour ancrer le coffrage !

Une configuration ou une sollicitation particulière de l'ancrage ?

Notre service technique dispose et recherche aussi des solutions pour vos cas spécifiques.



Cela fonctionne très bien, et vous êtes satisfait des opérations !



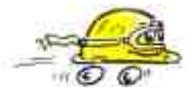
Vous n'avez plus de travaux de préparation et de finition avec cette technique. Vous terminez donc plus tôt !



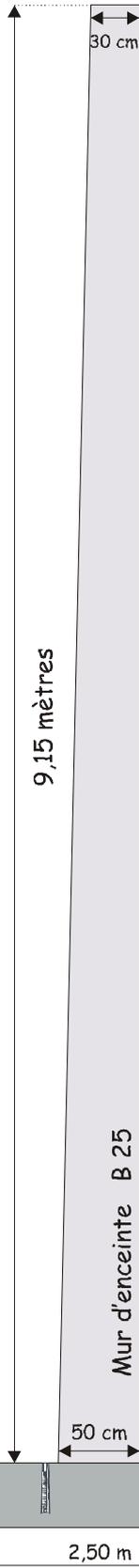
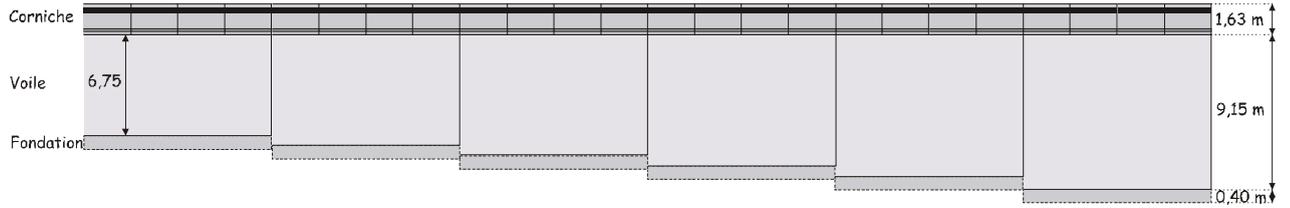
Vous gagnez du temps, et ... votre tirelire vous remercie, car vous avez aussi gagné de l'argent !



La technique vous convient et vous n'hésitez pas de nous en faire part !



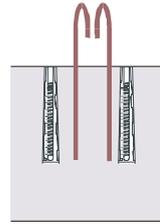
Nous livrons promptement à votre dépôt ou sur chantier



CONSTRUCTION D'UN MUR D'ENCEINTE EN BETON ARME - Coffrages SATECO.

Ouvrage: Mur d'enceinte \* F - 02400 Château Thierry

- ▲ Ci-dessus: vue de face de l'ouvrage sur une longueur de 67 mètres environ. Chaque section mesurant près de 11 mètres.
- ◀ Ci-contre: coupe sur l'ouvrage dans sa partie la plus élevée.



Mise en place de la Cheville Kombi-TITAN dans les fondations.

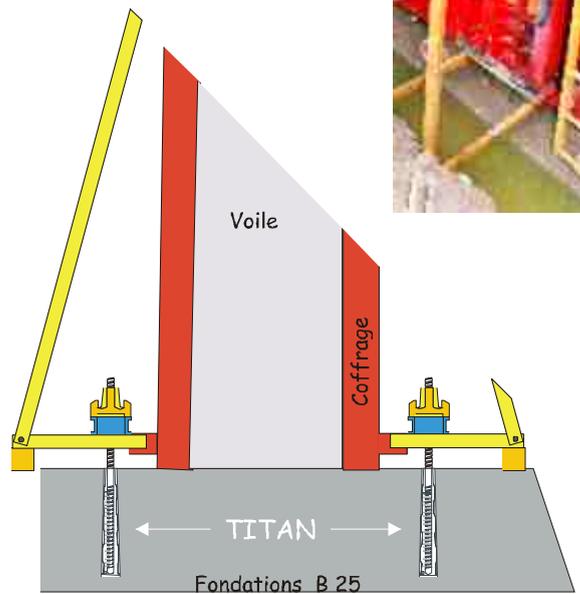


ANCRAGE DU SYSTEME DE COFFRAGE AVEC LA CHEVILLE KOMBI-TITAN.

Le responsable de chantier a déterminé son choix en fonction des principaux critères suivants:

- \* Mise en place rapide des chevilles.
- \* Suppression des blocs bétons habituels, leur acheminement sur site, leur manipulation, leur retour.
- \* Suppression de certains risques d'accidents.
- \* Comparativement plus économique.
- \* Utilisation de la tige d'ancrage D 15/17.

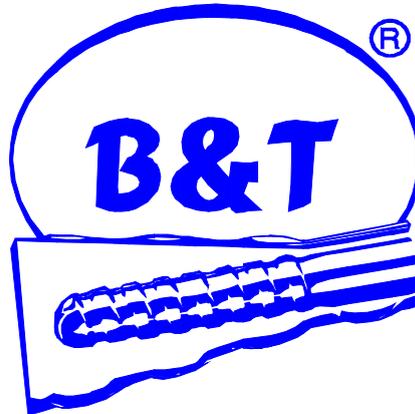
Ancrage au sol



Le béton a été coulé sur la hauteur complète du voile en une seule opération.

Vues sur quelques phases de la construction de l'ouvrage





Nos articles se modifient pour vos besoins particuliers !

... Et se mettent aux couleurs de votre entreprise ... !

